

证券代码： 300284

证券简称： 苏交科

## 江苏省交通科学研究院股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称 及人员姓名	富国基金管理有限公司 张倩（行业研究员） 江苏汇鸿国际集团中锦控股有限公司 徐运涛（投资经理） 长江证券股份有限公司 张登（研究员） 海通证券股份有限公司 赵健（高级分析师） 海通证券股份有限公司 张显宁（研究员）
时间	2012年9月25日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	潘岭松 董事会秘书
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>1、公司主要业务构成和行业分类？ 公司主营业务为交通工程咨询与工程承包业务，主要提供交通项目前期咨询和科研，道路、桥梁、铁路与轨道交通、岩土与隧道工程、水运工程与市政工程的勘察、设计、咨询、试验检测、监理、相关技术服务、工程总承包及其他承包业务等服务。 业务领域：主要有公路、市政、水运、轨道、建筑、环境和铁路，公路主要是交通体系内业主，市政主要为城市内部道桥。</p> <p>2、公司目前沥青路面技术前景如何？ 沥青路面技术是公司具有市场竞争力产品之一，公司目前拥有比较全面的国内业务相关数据库，国家新材料实验室具有多项优势，未来会有更好的发展。</p> <p>3、公司目前道路、桥梁技术前景如何？公司有何技术储备或业绩？ 公司针对老路、老桥改建共开展了大量相关课题研究与咨询，形成了以路基拼接、路基不均匀沉降控制、路面加铺、老桥拓宽与加固等公路及桥梁评价、改建的技术成果，这些技术和成果在 312 国道、沪宁高速公</p>

	<p>路拓宽改造项目、宁连高速公路及宁通公路封闭改造、204 国道等项目中得到了广泛应用，经多年观测与评价，应用效果良好。目前，公司承担了江苏省绝大部分公路的改建、扩建。随着我国公路、桥梁的存量的日益增加，公司改建、扩建技术具有较好的运用前景。</p> <p>4、人员保留是关键，目前公司考核机制如何？ 公司建立以“项目工时制”为基础的价值分配体系，激励员工不断为客户创造价值。公司依据人才的知识、技能确定员工的工时单价，依据项目的特性编制项目预算，并确定各类员工在项目中的工作量（工时）、质量标准（目标）等。在考评时，以员工创造的价值作为奖励的依据。通过这种实现明确目标的方式，可以有效的调动各类人才的积极性和协作精神，形成有效的激励。</p> <p>5、公司后备人才培养机制有哪些？ 公司制定的完善的人才培养机制，对新员工指定一位导师协助迅速提升岗位技能；对关键岗位建立继任者制度，指定专人进行辅导，迅速提高领导力；公司采取建立企业大学、集中授课、外派培养、与高校联合培养等方式对员工进行持续培训，以满足公司发展需要。 公司建立了开放交流的平台。通过邀请国内知名专家组成公路桥梁工程技术研究中心学术委员会，邀请国外专家进行讲学，派送人员到国外前沿的研究机构学习深造，承办或参加各种学术交流会，邀请客座人员共同进行研究工作等交流平台和方式，使公司员工能够及时掌握行业的前沿研究课题和发展方向。</p> <p>6、目前工程咨询资费是否有上升空间？ 在发达国家，工程咨询已经成为项目投资前的一项十分重要的工作。德国的工程咨询费约占工程造价的 7.5%-14%；英国的工程咨询收费标准为 8.85%-13.25%；美国的工程咨询费率在 6%-15%之间。国内勘察设计行业营业收入占全社会固定资产投资规模的比重相对偏低，所以国内工程咨询行业收费标准与发达国家相比仍有一定的提升空间。</p>
附件清单（如有）	
日期	2012 年 9 月 25 日